

定期点検整備記録簿・分解整備記録簿

二輪車	該当なし	/	交換	×	締付	T	点検	レ	修理	△
	清掃	C	分解	○	調整	A	給油	L	省略	P

1年(12か月)点検項目(■)

2年(24か月)点検項目(■+□) 年定期点検整備

■(太枠は距離加味点検項目を示します。走行距離が前回の点検から1,500km以下の場合、Pを記入し点検を省略できます。)

点検の結果及び(分解)整備の概要

ステアリング装置

- ハンドルの操作具合
- フロントフォークの損傷
- ステアリングステムの取付状態
- ステアリングステムの軸受部のがた

ブレーキ装置

- ブレーキペダル、レバーの遊び
- ブレーキの効き具合
- ブレーキロッド、ケーブル類の緩み、がた、損傷
- ブレーキホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態
- マスタシリンダ、ディスクキャリパの機能、摩耗、損傷
- マスタシリンダ、ディスクキャリパの液漏れ
- ブレーキドラムとライニングとのすき間
- ブレーキシューの摺動部分、ライニングの摩耗
- ブレーキドラムの摩耗、損傷
- ブレーキディスクとパッドとのすき間
- ブレーキパッドの摩耗
- ブレーキディスクの摩耗、損傷

走行装置

- タイヤの空気圧
- タイヤの亀裂、損傷、異物、異常摩耗
- タイヤの溝の深さ
- アクスルシャフト、ナットの緩み
- フロントホイールベアリングのがた
- リヤホイールベアリングのがた

緩衝装置

- サスペンションの連結部のがた、アームの損傷
- ショックアブソーバの損傷、オイルの漏れ

動力伝達装置

- クラッチレバーの遊び
- クラッチの作用
- ミッションオイルの漏れ、量
- プロペラシャフト、ドライブシャフトの継手部のがた
- ドライブチェーンの緩み
- スプロケットの取付状態、摩耗
- ドライブベルトの摩耗、亀裂、損傷

電気装置

- スパークプラグの状態
- 点火時期
- バッテリターミナル部の緩み、腐食
- 電気配線の接続部の緩み、損傷

エンジン

- 低速、加速の状態
- 排気ガスの色
- CO/HCの濃度<排出ガス規制適合車>
- エアクリーナメントの状態
- エンジンオイルの漏れ
- 燃料の漏れ
- 燃料装置のリンク機構の状態
- スロットルバルブ、チョークバルブの作動
- 冷却水の漏れ

ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

- ◎ブローバイガス還元装置の配管の装置
- ◎二次空気供給装置の機能
- ◎二次空気供給装置の配管の損傷、取付状態

その他

- エキゾーストパイプ、マフラの取付けの緩み、損傷
- ◎マフラの機能
- フレームの緩み、損傷
- シヤン各部の給油脂状態

<排出ガス規制適合車>

1年点検でCO/HCの濃度を測定しない場合は、◎印の項目と下記の項目を点検する。

2年点検でCO/HCの濃度を測定しない場合は、下記の項目を点検する。

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> エンジンのかかり具合、異音 <input type="checkbox"/> エンジンオイルの汚れ、量 | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> エンジンの弁すき間 <input type="checkbox"/> キャブレータの同調 |
|---|--|